Deutscher Bundestag **Drucksache 16/7840**

16. Wahlperiode 23. 01. 2008

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Patrick Döring, Horst Friedrich (Bayreuth), Joachim Günther (Plauen), weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 16/7565 –

Verstöße gegen fahrpersonalrechtliche Vorschriften, Ursachen und Bußgelder

Vorbemerkung der Fragesteller

Am 11. April 2007 ist die Verordnung (EG) 561/06 zur Harmonisierung und Änderung der Sozialvorschriften im Straßenverkehr in Kraft getreten. Weil das deutsche Fahrpersonalgesetz, das unter anderem die Vorschriften über Ordnungswidrigkeiten und Bußgeldvorschriften beinhaltet, durch Versäumnisse der Bundesregierung nicht rechtzeitig an die neue Verordnung angepasst worden war, wurden in der Folgezeit laufende Verfahren gemäß § 4 Abs. 3 des Ordnungswidrigkeitengesetzes (OWiG – Meistbegünstigungsgebot) eingestellt. Neue Verstöße konnten nicht geahndet werden, weil zum Zeitpunkt der Tat keine Ordnungswidrigkeits- und Bußgeldregelungen bestanden.

Der Deutsche Bundestag beschloss am 6. Juli 2007 das Fahrpersonalgesetz (FPersG), das am 14. Juli 2007 mit Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt in Kraft trat.

Am 31. August 2007 leitete die Bundesregierung dem Bundesrat den Entwurf einer Verordnung zur Anpassung der Fahrpersonalverordnung an die europäische Verordnung zu (Bundesratsdrucksache 604/07). In der Fahrpersonalverordnung (FPersV) sind neben technischen Details auch die Ausnahmetatbestände geregelt. In der Begründung des Verordnungsentwurfs vertrat die Bundesregierung – im Gegensatz z. B. zur Europäischen Kommission – die Ansicht, dass die als „rollende Supermärkte“ bekannten ambulanten Verkaufswagen nach der Verordnung (EG) 561/06 nicht mehr von den fahrpersonalrechtlichen Vorschriften ausgenommen werden dürften. Daher brachte die Fraktion der FDP im Deutschen Bundestag einen Antrag ein, mit dem die Bundesregierung aufgefordert wurde, eine Ausnahme für rollende Supermärkte vorzusehen. Nach mehrfacher Beratung im Verkehrsausschuss des Bundesrates und einer Stellungnahme der Europäischen Kommission zum Thema musste die Bundesregierung ihre Position aufgeben. Der Bundesrat beschloss in der Sitzung am 30. November 2007 unter anderem, von der nunmehr unbestritten bestehenden Möglichkeit der Ausnahme Gebrauch zu machen.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Der Entwurf des Fahrpersonalgesetzes wurde am 20. Dezember 2006 vom Bundeskabinett beschlossen. Die Beratung des Entwurfs im Vorfeld des Kabinettbeschlus-

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 21. Januar 2008 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

ses und die Beratung der vom Bundesrat gestellten Anträge warfen jedoch im Hinblick auf die erforderlichen nebenstrafrechtlichen Regelungen und das zugrunde liegende europäische Recht erhebliche Probleme auf, die zu einem erhöhten Beratungsbedarf zwischen den Ressorts führten, was sich auch auf den zeitlichen Ablauf der Beratungen auswirkte.

Der dem Bundesrat von der Bundesregierung zugeleitete Entwurf der Fahrpersonalverordnung sah vor, dass von allen Ausnahmemöglichkeiten Gebrauch gemacht wird, die das Gemeinschaftsrecht zulässt. Mit Schreiben vom 23. Oktober 2007 hat die Europäische Kommission mitgeteilt, dass „rollende Verkaufswagen“ unter die Ausnahmemöglichkeit des Artikels 13 Abs. 1 Buchstabe d, 2. Anstrich der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 gefasst werden können. Diese Ausnahmemöglichkeit war von Anfang an in dem Entwurf der Bundesregierung (§ 18 Abs. 1 Nr. 4 Buchstabe b des Entwurfs) enthalten. Aus Gründen der Rechtsklarheit hat der Bundesrat mit Zustimmung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) die „rollenden Verkaufswagen“ nun aber ausdrücklich in den Text der Fahrpersonalverordnung aufgenommen.

1. Wie viele Verstöße gegen fahrpersonalrechtliche Vorschriften wurden vom Bundesamt für Güterverkehr (BAG) seit dem Jahr 2000 registriert?

Im Zeitraum von Anfang 2000 bis Oktober 2007 bei Straßenkontrollen durch das Bundesamt für Güterverkehr festgestellte Verstöße gegen die Verordnung (EWG) Nr. 3820/85, Verordnung (EWG) Nr. 3821/85, Verordnung (EG) Nr. 561/2006 und gegen das Europäische Abkommen über die Arbeit des im internationalen Straßenverkehr beschäftigten Fahrpersonals (AETR) sind in Tabellenform als Anlage 1 beigefügt. Insgesamt handelt es sich um circa 953 000 festgestellte Verstöße.

2. Wie viele Verstöße gegen fahrpersonalrechtliche Vorschriften wurden von den zuständigen Behörden der Bundesländer registriert?

Die entsprechenden Daten für den Zeitraum 2001 bis 2006 ergeben sich aus Anlage 2.

3. Um welche und wie viele Verstöße handelte es sich in dem Zeitraum im Einzelnen?

Die Art der Verstöße ergeben sich für das BAG aus der Anlage 1 und für die Länder aus der Anlage 2.

4. Wie hat sich im gleichen Zeitraum die Zahl der auf deutschen Straßen fahrenden Fahrzeuge, die unter die fahrpersonalrechtlichen Vorschriften fallen, entwickelt?

Von den fahrpersonalrechtlichen Vorschriften werden grundsätzlich Fahrzeuge erfasst, die der Güterbeförderung dienen und deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger mehr als 2,8 Tonnen beträgt sowie Fahrzeuge, die für die Beförderung von mehr als neun Personen einschließlich des Fahrers konstruiert oder dauerhaft angepasst und zu diesem Zweck bestimmt sind (§ 1 der Fahrpersonalverordnung (FPersV), Artikel 2 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006).

Ob ein Fahrzeug unter die fahrpersonalrechtlichen Vorschriften fällt, hängt auch vom konkreten Einsatz des Fahrzeugs ab. Es liegen nur Daten über die Zahl der zugelassenen Fahrzeuge vor, die sich aus den statistischen Aufstellungen des Kraftfahrt-Bundesamtes, die auszugsweise als Anlagen 3 und 4 beigefügt sind, ergeben.

5. Welche Bußgelder werden vom BAG durchschnittlich in den zehn am häufigsten vorkommenden Fällen jeweils verhängt?

Aus erfassungstechnischen Gründen kann die Frage nur für das Jahr 2006 und 2007 beantwortet werden:

Die im Jahr 2006 am häufigsten vorkommenden Zuwiderhandlungen:

Verstoß	Anzahl	durchschnittlich verhängtes Bußgeld
1. Ein Schaublatt, ein Ausdruck oder eine Aufzeichnung gemäß Artikel 15 Abs. 7 VO (EWG) Nr. 3821/85 wurde nicht vorgelegt.	4252	207 Euro
2. Die zulässige tägliche Lenkzeit wurde nicht eingehalten.	4248	237 Euro
3. Die Aufzeichnungen über die Lenkzeiten, alle sonstigen Arbeitszeiten, die Lenkzeitunterbrechungen und die Ruhezeiten wurden nicht geführt.	2728	93 Euro
4. Entgegen § 20 Abs. 1 Satz 1 FPersV wurde eine dort genannte Bescheinigung oder ein anderer geeigneter Nachweis nicht vorgelegt.	1592	186 Euro
5. Eine nach § 20 Abs. 1 FPersV erforderliche Bescheinigung wurde mit unrichtigem Inhalt vorgelegt.	1227	264 Euro
6. Die Zeitgruppen, die infolge des Verlassens des Fahrzeugs durch den Fahrer nicht aufgezeichnet wurden, waren auf dem Schaublatt nicht vermerkt.	905	109 Euro
7. Ein Schaublatt oder eine Aufzeichnung gemäß Artikel 10 AETR wurde nicht vorgelegt.	798	158 Euro
8. Das Kontrollgerät war nicht eingebaut.	734	633 Euro
9. Überschreitung der zulässigen Tageslenkzeit durch einen Fahrer, der dem AETR unterfällt.	624	213 Euro
10. Das Nichteinhalten der Tagesruhezeit.	563	119 Euro

Die im Jahr 2007 am häufigsten vorkommenden Zuwiderhandlungen:

Verstoß	Anzahl	durchschnittlich verhängtes Bußgeld
1. Ein Schaublatt, ein Ausdruck oder eine Aufzeichnung gemäß Artikel 15 Abs. 7 VO (EWG) Nr. 3821/85 wurde nicht vorgelegt.	2807	450 Euro
2. Die Aufzeichnungen über die Lenkzeiten, alle sonstigen Arbeitszeiten, die Lenkzeitunterbrechungen und die Ruhezeiten wurden nicht geführt.	2037	104 Euro
3. Die zulässige tägliche Lenkzeit wurde nicht eingehalten.	1581	262 Euro
4. Entgegen § 20 Abs. 1 Satz 1 FPersV wurde eine dort genannte Bescheinigung oder ein anderer geeigneter Nachweis nicht vorgelegt.	760	272 Euro
5. Eine nach § 20 Abs. 1 FPersV erforderliche Bescheinigung wurde mit unrichtigem Inhalt vorgelegt.	658	504 Euro
6. Das Kontrollgerät war nicht eingebaut.	602	669 Euro
7. Die Zeitgruppen, die infolge des Verlassens des Fahrzeugs durch den Fahrer nicht aufgezeichnet wurden, waren auf dem Schaublatt nicht vermerkt.	584	132 Euro
8. Das Kontrollgerät wurde nicht ordnungsgemäß benutzt, da das Schaublatt überschrieben wurde.	277	138 Euro
9. Nichteinhalten der Tagesruhezeit	273	145 Euro
10. Das Kontrollgerät war nicht vorschriftsgemäß, da die Plombierung nicht ordnungsgemäß war.	231	101 Euro

6. Hat die Bundesregierung Kenntnis davon, wie viele Fahrzeuge unter dem Regime der fahrpersonalrechtlichen Vorschriften in der EU verkehren, wie viele Verstöße es gegen fahrpersonalrechtliche Vorschriften europaweit jährlich gibt, und welche Bußgelder jährlich europaweit verhängt werden?

Aufgrund Artikel 16 der Verordnung (EWG) Nr. 3820/85 und seit dem 11. April 2007 aufgrund von Artikel 17 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 erstellt die Europäische Kommission alle zwei Jahre einen Bericht über die Durchführung der Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 und die Verordnung (EG) Nr. 561/2006 und über die Entwicklungen auf diesem Gebiet.

Die Berichte für die Jahre 2001 und 2002 sowie 2003 und 2004 sind als KOM-Dokumente KOM(2007) 622 und KOM(2006) 321 veröffentlicht. Ein Bericht der Europäischen Kommission für die Jahre 2005 und 2006 liegt noch nicht vor.

Die Verstöße gegen fahrpersonalrechtliche Vorschriften europaweit für die Jahre 2003 und 2004 belaufen sich danach auf 1 185 395 (ohne Schweden und Griechenland). Für die Jahre 2001 und 2002 werden 1 183 379 Zuwiderhandlungen angegeben.

Erkenntnisse über die Anzahl von Fahrzeugen in Europa, die unter die fahrpersonalrechtlichen Vorschriften fallen – als auch über die Höhe der europaweit verhängten Bußgelder, liegen nicht vor.

7. Wie hoch ist die jährliche Summe der durch das BAG verhängten Bußgelder seit dem Jahr 2000?

Für Verstöße gegen fahrpersonalrechtliche Vorschriften wurden folgende Bußgelder verhängt:

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
DM 9 122 392	DM 9 076 386	Euro 4 112 343	Euro 4 236 390	Euro 4 349 251	Euro 4 737 867	Euro 5 674 445	Euro 5 540 667

8. Wie behandelt das BAG Verstöße gegen Lenk- und Ruhezeiten, wenn der Fahrer vorträgt, keinen LKW-Stellplatz gefunden zu haben?

Sofern Art und Grund der Abweichung von den Lenk- und Ruhezeiten gemäß Artikel 12 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 handschriftlich auf dem Schaublatt des Kontrollgerätes oder einem Ausdruck aus dem Kontrollgerät oder im Arbeitszeitplan vermerkt sind und sich hieraus schlüssig ergibt, dass die Abweichung ohne Gefährdung der Sicherheit im Straßenverkehr möglich und erforderlich war, um einen geeigneten Halteplatz zu erreichen und die Sicherheit von Personen, des Fahrzeugs oder seiner Ladung zu gewährleisten, wird im Einzelfall von einer Verfolgung abgesehen.

9. In wie vielen Fällen beruhen Verstöße gegen die Lenk- und Ruhezeiten auf fehlenden Parkplatzkapazitäten an der Autobahn (bitte wenn möglich absolute und relative Zahlen)?

Entsprechendes Zahlenmaterial liegt beim BAG und bei den Ländern nicht vor.

10. In wie vielen Fällen wurde bisher von der Regelung des § 8 Abs. 3 FPersG Gebrauch gemacht, nach welcher das in § 4 Abs. 3 OWiG normierte Meistbegünstigungsprinzip keine Anwendung auf bis zum 10. April 2007 begangene Ordnungswidrigkeiten findet?

Das BAG hat Ordnungswidrigkeiten gemäß § 8 des Fahrpersonalgesetzes, die bis zum 10. April 2007 unter Geltung der Verordnung (EWG) Nr. 3820/85 begangen wurden, grundsätzlich nach den zum Zeitpunkt der Tat geltenden Bestimmungen geahndet.

Hinsichtlich der Kontrollpraxis der Länder konnte in der Kürze der Zeit von den Ländern kein aussagekräftiges Gesamtbild geliefert werden.

Sowohl das BAG sowie auch die Länder können keine Verfahrensanzahl benennen, da eine statistische Erfassung nicht erfolgt ist.

11. In wie vielen Fällen wurden Verfahren zwischen dem 10. April 2007 und dem Inkrafttreten des Fahrpersonalgesetzes am 14. Juli 2007 aufgrund der Anwendung des Meistbegünstigungsgebots eingestellt?

In der statistischen Erfassung des BAG von Verfahrenseinstellungen für das Rechtssachgebiet Fahrpersonalrecht wird nicht nach dem Grund der Einstellung selektiert. Die Benennung der genauen Anzahl an Verfahrenseinstellungen aufgrund der Ahndungslücke ist daher nicht möglich. Aufgrund einer Schätzung geht das BAG von circa 1 300 entsprechenden Verfahreneinstellungen aus.

Hinsichtlich der Kontrollpraxis der Länder konnte in der Kürze der Zeit von den Ländern kein aussagekräftiges Gesamtbild geliefert werden.

12. Wie viele Kontrollen hat das BAG in dem Zeitraum zwischen dem 10. April 2007 und dem 14. Juli 2007 im Vergleich zur gängigen Praxis durchgeführt?

Die Anzahl der kontrollierten Fahrzeuge pro Tag im Zeitraum vom 10. April 2007 bis 14. Juli 2007 (1 876 Fahrzeuge/Tag) unterscheidet sich kaum von der im übrigen Zeitraum des Jahres 2007 (1 848 Fahrzeuge/Tag). Gegenüber 2006 ist eine Zunahme der kontrollierten Fahrzeuge pro Tag von 1 676 auf 1 876 zu verzeichnen.

13. Wie häufig haben die zuständigen Behörden der Bundesländer in diesem Zeitraum im Vergleich zur gängigen Praxis Kontrollen durchgeführt?

Die Kontrollen in den Ländern finden sowohl im Betrieb als auch auf der Straße statt. Zum Teil konnte hinsichtlich der Straßenkontrollen keine Angaben geliefert werden; sofern hierzu Angaben erfolgt sind, wurde mitgeteilt, dass keine Änderung der Kontrollpraxis erfolgt ist (Brandenburg, Bayern, Hamburg, Sachsen).

Bei Betriebskontrollen ist in der Regel keine Änderung der Anzahl der Kontrollen erfolgt (Reduktion in Niedersachsen und Bremen, Erhöhung in Rheinland-Pfalz). Ein Teil der Länder teilte mit, dass jedoch während des gefragten Zeitraumes der Schwerpunkt der Kontrolle auf die Überprüfung arbeitsrechtlicher Vorschriften verlagert wurde.

14. Wie viele Verstöße gegen die Vorschriften über die Lenk- und Ruhezeit wurden im Vergleich zur übrigen Zeit im Rahmen der durchgeführten Kontrollen erfasst?

Beim BAG konnten im Zeitraum vom 10. April 2007 bis 14. Juli 2007 durchschnittlich 28 Verstöße weniger pro Tag gegen fahrpersonalrechtliche Vorschriften als im übrigen Zeitraum des Jahres 2007 festgestellt werden, was auch in der Zahl der Sicherheitsleistungen und Verwarnungen (jeweils pro Tag) zum Ausdruck kommt.

In den meisten Ländern ist eine monats- bzw. taggenaue Auswertung der Verstöße nicht möglich.

15. Ist die Bundesregierung der Ansicht, dass Fahrzeuge für ambulante Bank-, Wechsel- oder Spargeschäfte (rollende Sparkassen), Fahrzeuge, die im Rahmen der Religionsausübung, zum Ausleihen von Büchern oder anderen Medien (rollende Bibliotheken) oder für kulturelle Veranstaltungen (abgesehen von den unter § 18 Abs. 1 Nr. 10 FPersV-E nach Bundesratsdrucksache 604/07 erwähnten Fahrzeuge), die zu diesem Zweck besonders ausgestattet sind, nach Maßgabe von Artikel 13 der Verordnung (EG) 561/06 von den fahrpersonalrechtlichen Vorschriften ausgenommen werden dürfen?

Die genannten Fahrzeuggruppen konnten gemäß Artikel 13 der Verordnung (EWG) Nr. 3820/85 von den Mitgliedstaaten aus dem Anwendungsbereich der Verordnung ausgenommen werden. In Deutschland ist dies durch § 18 FPersV geschehen. Gemäß Artikel 13 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006, die die Verordnung (EWG) Nr. 3820/85 abgelöst hat, ist eine Ausnahmemöglichkeit für diese Fahrzeuge nicht mehr explizit vorgesehen.

Die genannten Fahrzeuggruppen können von der Änderung des § 18 Abs. 1 Nr. 4 Buchstabe b FPersV in der Fassung des Bundesratsbeschlusses vom 30. November 2007 (Bundesratsdrucksache 604/07) zu der zweiten Verordnung zur Änderung fahrpersonalrechtlicher Vorschriften erfasst werden und von dem Anwendungsbereich der FPersV ausgenommen werden. Durch die Formulierung „z. B.“ öffnet der neue § 18 Abs. 1 Nr. 4 Buchstabe b FPersV den Anwendungsbereich der Ausnahmen für Fahrzeuge, die den Verkaufsfahrzeugen ähnlich sind.

16. Wie beurteilt die Bundesregierung die Bedeutung der genannten Fahrzeuge?

Für die Kontrollpraxis spielen die genannten Fahrzeuge wegen ihrer vergleichsweise geringen Zahl und ihrer Fahrtrouten abseits der Fernstraßen in ländlichen Gebieten eine untergeordnete Rolle. Für die Kontrollorgane sind diese Fahrzeuge leicht erkennbar und können ggf. daher ohne Weiteres von anderen zur Güterbeförderung bestimmten Fahrzeugen unterschieden werden.

17. Ist die Bundesregierung der Ansicht, dass diese Fahrzeuge von den fahrpersonalrechtlichen Vorschriften ausgenommen sein sollten, und durch welche Regelung hat die Bundesregierung gegebenenfalls von der Möglichkeit der Herausnahme in diesen Fällen Gebrauch gemacht?

Es wird auf die Antwort zu Frage 15 verwiesen.

Jahr 2000

Anlage 1

Bei Straßenkontrollen nach den VO'en (EWG) Nrn. 3820/85, 3821/85 und dem AETR festgestellte Verstöße nach Verkehrsarten

- Deutsche und ausländische Fahrzeuge -

1) Kontrollierte Fahrzeuge 2) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3820/85 und AETR- 3) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3821/85 und AETR-	Personenverkehr					Güterverkehr				
	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	Insgesamt	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	Insgesamt
1) Kontrolliert	5.669	1.873	1.330	3.203	8.872	264.004	159.700	159.154	318.854	582.858
2) Verstöße 3820/85 und AETR	354	94	99	193	547	36.170	14.297	11.309	25.606	61.776
Darunter:										
2a) Lenkzeiten	85	25	10	35	120	12.601	5.368	2.655	8.023	20.624
- Tageslenkzeit	85	25	10	35	120	12.600	5.365	2.655	8.020	20.620
- 2 Aufeinander folg. Wochen	0	0	0	0	0	1	3	0	3	4
2b) Unterbrechungen	145	30	20	50	195	10.233	2.825	2.272	5.097	15.330
- Zeitpkt. des Einleg. überschritten	89	15	13	28	117	6.336	1.826	1.415	3.241	9.577
- zu kurze Unterbrechungen	56	15	7	22	78	3.897	999	857	1.856	5.753
2c) Ruhezeiten	113	31	55	86	199	13.131	5.934	6.113	12.047	25.178
- Tägliche Ruhezeit	113	29	54	83	196	13.116	5.924	6.111	12.035	25.151
- Wöchentliche Ruhezeit	0	2	1	3	3	15	10	2	12	27
2d) Linienfahr-/Arbeitszeitplan	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
- Nicht vorhanden	1	0	0	0	1				0	0
- Mißbrauch	0	0	0	0	0				0	0
3) Verstöße 3821/85 und AETR	370	142	222	364	734	28.048	12.312	17.187	29.499	57.547
Darunter:										
3a) Kein Kontrollgerät eingebaut	0	0	1	1	1	267	92	322	414	681
3b) Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	115	55	68	123	238	8.946	4.672	6.202	10.874	19.820
3c) Nicht Aushändigen von Schaubl./Bescheinigung über arbeitsfr. Tage	84	13	13	26	110	6.491	1.893	1.641	3.534	10.025
3d) Nicht/Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern	106	60	107	167	273	5.822	3.189	5.488	8.677	14.499
3e) Schaublättern nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	45	5	7	12	57	4.964	1.838	1.980	3.818	8.782

Jahr 2001

Bei Straßenkontrollen nach den VO'en (EWG) Nrn. 3820/85, 3821/85 und dem AETR festgestellte Verstöße nach Verkehrsarten

- Deutsche und ausländische Fahrzeuge -

1) Kontrollierte Fahrzeuge 2) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3820/85 und AETR- 3) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3821/85 und AETR-	Personenverkehr					Güterverkehr				
	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	Insgesamt	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	Insgesamt
1) Kontrolliert	5.220	2.096	1.040	3.136	8.356	246.085	151.566	168.305	319.871	565.956
2) Verstöße 3820/85 und AETR	186	95	56	151	337	34.993	13.308	12.208	25.516	60.509
Darunter:										
2a) Lenkzeiten	38	25	10	35	73	11.982	5.007	2.617	7.624	19.606
- Tageslenkzeit	38	25	10	35	73	11.976	5.006	2.617	7.623	19.599
- 2 Aufeinander folg. Wochen	-	-	-	-	-	6	1	-	1	7
2b) Unterbrechungen	92	36	14	50	142	10.077	2.717	2.404	5.121	15.198
- Zeitpkt. des Einleg. überschritten	61	18	13	31	92	6.306	1.790	1.600	3.390	9.696
- zu kurze Unterbrechungen	31	18	1	19	50	3.771	927	804	1.731	5.502
2c) Ruhezeiten	52	34	28	62	114	12.789	5.443	6.864	12.307	25.096
- Tägliche Ruhezeit	52	34	28	62	114	12.770	5.434	6.858	12.292	25.062
- Wöchentliche Ruhezeit	-	-	-	-	-	19	9	6	15	34
2d) Linienfahr-/Arbeitszeitplan	3	-	-	-	3	---	---	---	---	---
- Nicht vorhanden	3	-	-	-	3	---	---	---	---	---
- Mißbrauch	-	-	-	-	-	---	---	---	---	---
3) Verstöße 3821/85 und AETR	341	179	190	369	710	29.239	11.667	17.978	29.645	58.884
Darunter:										
3a) Kein Kontrollgerät eingebaut	-	-	4	4	4	318	43	306	349	667
3b) Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	97	71	49	120	217	9.376	4.101	6.728	10.829	20.205
3c) Nicht Aushändigen von Schaubl./Bescheinigung über arbeitsfr. Tage	90	22	15	37	127	6.959	1.976	2.095	4.071	11.030
3d) Nicht/Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern	78	44	71	115	193	5.892	2.915	5.088	8.003	13.895
3e) Schaublättern nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	59	16	12	28	87	4.913	2.050	2.234	4.284	9.197

Jahr 2002

Bei Straßenkontrollen nach den VO'en (EWG) Nrn. 3820/85, 3821/85 und dem AETR festgestellte Verstöße nach Verkehrsarten

- Deutsche und ausländische Fahrzeuge -

1) Kontrollierte Fahrzeuge 2) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3820/85 und AETR- 3) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3821/85 und AETR-	Personenverkehr					Güterverkehr				
	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	**Insgesamt**	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	**Insgesamt**
1) im Fahrpersonal kontrolliert	4.507	1.577	837	2.414	6.921	247.173	143.240	164.052	307.292	554.465
2) Verstöße 3820/85 und AETR	169	85	57	142	311	37.068	12.198	11.099	23.297	60.365
Darunter:										
2a) Lenkzeiten	35	16	3	19	54	12.366	4.544	2.312	6.856	19.222
- Tageslenkzeit	35	16	3	19	54	12.362	4.542	2.311	6.853	19.215
- 2 Aufeinander folg. Wochen	-	-	-	-	-	4	2	1	3	7
2b) Unterbrechungen	77	20	15	35	112	10.804	2.442	2.215	4.657	15.461
- Zeitpkt. des Einleg. überschritten	51	15	9	24	75	6.629	1.589	1.475	3.064	9.693
- zu kurze Unterbrechungen	26	5	6	11	37	4.175	853	740	1.593	5.768
2c) Ruhezeiten	46	47	31	78	124	13.724	5.082	6.283	11.365	25.089
- Tägliche Ruhezeit	44	47	31	78	122	13.698	5.071	6.273	11.344	25.042
- Wöchentliche Ruhezeit	2	-	-	-	2	26	11	10	21	47
2d) Linienfahr-/Arbeitszeitplan	2	-	-	-	2	---	---	---	---	---
- Nicht vorhanden	2	-	-	-	2	---	---	---	---	---
- Mißbrauch	-	-	-	-	-	---	---	---	---	---
3) Verstöße 3821/85 und AETR	325	105	175	280	605	32.613	11.182	15.957	27.139	59.752
Darunter:										
3a) Kein Kontrollgerät eingebaut	-	-	2	2	2	344	69	267	336	680
3b) Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	88	42	42	84	172	10.586	3.731	6.136	9.867	20.453
3c) Nicht Aushändigen von Schaubl./ Bescheinigung über arbeitsfr. Tage	75	13	13	26	101	7.711	1.925	1.638	3.563	11.274
3d) Nicht/Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern	88	38	55	93	181	6.648	2.853	4.713	7.566	14.214
3e) Schaublättern nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	45	6	17	23	68	5.108	1.973	1.823	3.796	8.904

Jahr 2003

Bei Straßenkontrollen nach den VO'en (EWG) Nrn. 3820/85, 3821/85 und dem AETR festgestellte Verstöße nach Verkehrsarten

- Deutsche und ausländische Fahrzeuge -

1) Kontrollierte Fahrzeuge 2) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3820/85 und AETR- 3) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3821/85 und AETR-	Personenverkehr					Güterverkehr				
	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	Insgesamt	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	Insgesamt
1) im Fahrpersonal kontrolliert	7.602	2.406	1.652	4.058	11.660	281.550	162.592	186.002	348.594	630.144
2) Verstöße 3820/85 und AETR	460	106	137	243	703	42.625	13.959	11.098	25.057	67.682
Darunter:										
2a) Lenkzeiten	97	29	24	53	150	14.147	5.129	2.291	7.420	21.567
- Tageslenkzeit	97	29	24	53	150	14.146	5.127	2.291	7.418	21.564
- 2 Aufeinander folg. Wochen	-	-	-	-	-	1	2	-	2	3
2b) Unterbrechungen	198	38	21	59	257	12.813	2.976	2.216	5.192	18.005
- Zeitpkt. des Einleg. überschritten	97	20	11	31	128	7.653	1.922	1.436	3.358	11.011
- zu kurze Unterbrechungen	101	18	10	28	129	5.160	1.054	780	1.834	6.994
2c) Ruhezeiten	159	39	72	111	270	15.466	5.723	6.287	12.010	27.476
- Tägliche Ruhezeit	158	39	72	111	269	15.442	5.716	6.285	12.001	27.443
- Wöchentliche Ruhezeit	1	-	-	-	1	24	7	2	9	33
2d) Linienfahr-/Arbeitszeitplan	1	-	-	-	1	---	---	---	---	---
- Nicht vorhanden	-	-	-	-	-	---	---	---	---	---
- Mißbrauch	1	-	-	-	1	---	---	---	---	---
3) Verstöße 3821/85 und AETR	810	188	415	603	1.413	35.626	12.221	15.741	27.962	63.588
Darunter:										
3a) Kein Kontrollgerät eingebaut	-	-	4	4	4	522	51	195	246	768
3b) Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	233	68	106	174	407	12.403	4.062	6.411	10.473	22.876
3c) Nicht Aushändigen von Schaubl./ Besch. über arbeitsfreie Tage	212	38	77	115	327	8.548	2.303	1.675	3.978	12.526
3d) Nicht/Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern	235	66	180	246	481	8.326	3.659	5.663	9.322	17.648
3e) Schaublättern nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	128	14	36	50	178	5.764	2.105	1.711	3.816	9.580

Jahr 2004

Bei Straßenkontrollen nach den VO'en (EWG) Nrn. 3820/85, 3821/85 und dem AETR festgestellte Verstöße nach Verkehrsarten

- Deutsche und ausländische Fahrzeuge -

1) Kontrollierte Fahrzeuge 2) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3820/85 und AETR- 3) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3821/85 und AETR-	Personenverkehr					Güterverkehr				
	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	Insgesamt	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	Insgesamt
1) im Fahrpersonal kontrolliert	8.148	3.880	1.441	5.321	13.469	279.497	232.205	102.184	334.389	613.886
2) Verstöße 3820/85 und AETR	403	115	163	278	681	47.904	19.028	7.476	26.504	74.408
Darunter:										
2a) Lenkzeiten	80	22	20	42	122	15.110	6.204	1.662	7.866	22.976
- Tageslenkzeit	80	22	20	42	122	15.102	6.201	1.662	7.863	22.965
- 2 Aufeinander folg. Wochen	-	-	-	-	-	8	3	-	3	11
2b) Unterbrechungen	171	44	22	66	237	15.515	4.463	1.489	5.952	21.467
- Zeitpkt. des Einleg. überschritten	97	23	16	39	136	8.966	2.784	965	3.749	12.715
- zu kurze Unterbrechungen	74	21	6	27	101	6.549	1.679	524	2.203	8.752
2c) Ruhezeiten	137	45	82	127	264	17.073	8.144	4.133	12.277	29.350
- Tägliche Ruhezeit	136	45	82	127	263	17.049	8.121	4.129	12.250	29.299
- Wöchentliche Ruhezeit	1	-	-	-	1	24	23	4	27	51
2d) Linienfahr-/Arbeitszeitplan	5	-	1	1	6	---	---	---	---	---
- Nicht vorhanden	3	-	-	-	3	---	---	---	---	---
- Mißbrauch	2	-	1	1	3	---	---	---	---	---
3) Verstöße 3821/85 und AETR	927	452	496	948	1.875	35.219	20.252	10.916	31.168	66.387
Darunter:										
3a) Kein Kontrollgerät eingebaut	1	2	1	3	4	669	201	174	375	1.044
3b) Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	180	94	99	193	373	10.643	6.644	4.285	10.929	21.572
3c) Nicht Aushändigen von Schaubl./ Bescheinigung über arbeitsfr. Tage	256	83	89	172	428	8.562	3.350	1.105	4.455	13.017
3d) Nicht/Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern	316	236	250	486	802	8.985	6.794	4.021	10.815	19.800
3e) Schaublättern nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	172	35	40	75	247	6.308	3.196	1.271	4.467	10.775

Jahr 2005

Bei Straßenkontrollen nach den VO'en (EWG) Nrn. 3820/85, 3821/85 und dem AETR festgestellte Verstöße nach Verkehrsarten

- Deutsche und ausländische Fahrzeuge -

1) Kontrollierte Fahrzeuge 2) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3820/85 und AETR- 3) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3821/85 und AETR-	Personenverkehr					Güterverkehr				
	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	**Insgesamt**	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	**Insgesamt**
1) im Fahrpersonal kontrolliert	7.234	3.595	737	4.332	11.566	255.340	255.593	43.789	299.382	554.722
2) Verstöße 3820/85 und AETR	309	136	49	185	494	40.284	17.397	2.866	20.263	60.547
Darunter:										
2a) Lenkzeiten	48	28	6	34	82	12.842	5.350	688	6.038	18.880
- Tageslenkzeit	48	28	6	34	82	12.836	5.347	688	6.035	18.871
- 2 Aufeinander folg. Wochen	-	-	-	-	-	6	3	-	3	9
2b) Unterbrechungen	155	48	9	57	212	12.627	4.135	481	4.616	17.243
- Zeitpkt. des Einleg. überschritten	84	29	5	34	118	7.411	2.562	305	2.867	10.278
- zu kurze Unterbrechungen	71	19	4	23	94	5.216	1.573	176	1.749	6.965
2c) Ruhezeiten	100	57	32	89	189	14.613	7.723	1.620	9.343	23.956
- Tägliche Ruhezeit	99	57	32	89	188	14.575	7.705	1.618	9.323	23.898
- Wöchentliche Ruhezeit	1	-	-	-	1	38	18	2	20	58
2d) Linienfahr-/Arbeitszeitplan	1	-	-	-	1	---	---	---	---	---
- Nicht vorhanden	1	-	-	-	1	---	---	---	---	---
- Mißbrauch	-	-	-	-	-	---	---	---	---	---
3) Verstöße 3821/85 und AETR	768	412	151	563	1.331	28.370	20.483	5.053	25.536	53.906
Darunter:										
3a) Kein Kontrollgerät eingebaut	1	2	-	2	3	684	236	72	308	992
3b) Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	164	88	38	126	290	8.868	6.696	1.955	8.651	17.519
3c) Nicht Aushändigen von Schaubl./ Bescheinigung über arbeitsfr. Tage	211	82	15	97	308	6.234	2.807	398	3.205	9.439
3d) Nicht/Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern	248	198	82	280	528	7.513	7.666	1.969	9.635	17.148
3e) Schaublättern nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	140	40	14	54	194	4.979	3.004	627	3.631	8.610

Jahr 2006

Bei Straßenkontrollen nach den VO'en (EWG) Nrn. 3820/85, 3821/85 und dem AETR festgestellte Verstöße nach Verkehrsarten

- Deutsche und ausländische Fahrzeuge -

1) Kontrollierte Fahrzeuge 2) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3820/85 und AETR- 3) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3821/85 und AETR-	Personenverkehr					Güterverkehr				
	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	**Insgesamt**	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	**Insgesamt**
1) im Fahrpersonal kontrolliert	4.564	2.295	474	2.769	7.333	234.021	234.083	38.805	272.888	506.909
2) Verstöße 3820/85 und AETR	166	91	31	122	288	41.856	16.448	2.619	19.067	60.923
Darunter:										
2a) Lenkzeiten	29	13	4	17	46	13.507	5.119	670	5.789	19.296
- Tageslenkzeit	29	13	4	17	46	13.473	5.107	670	5.777	19.250
- 2 Aufeinander folg. Wochen	-	-	-	-	-	34	12	-	12	46
2b) Unterbrechungen	65	37	5	42	107	13.660	3.946	375	4.321	17.981
- Zeitpkt. des Einleg. überschritten	43	23	3	26	69	7.912	2.430	228	2.658	10.570
- zu kurze Unterbrechungen	22	14	2	16	38	5.748	1.516	147	1.663	7.411
2c) Ruhezeiten	60	39	18	57	117	14.540	7.182	1.492	8.674	23.214
- Tägliche Ruhezeit	55	35	16	51	106	14.333	7.114	1.488	8.602	22.935
- Wöchentliche Ruhezeit	5	4	2	6	11	207	68	4	72	279
2d) Linienfahr-/Arbeitszeitplan	3	-	-	-	3	—	—	—	—	—
- Nicht vorhanden	1	-	-	-	1	—	—	—	—	—
- Mißbrauch	2	-	-	-	2	—	—	—	—	—
3) Verstöße 3821/85 und AETR	448	321	104	425	873	32.088	22.874	4.955	27.829	59.917
Darunter:										
3a) Kein Kontrollgerät eingebaut	1	5	1	6	7	658	274	52	326	984
3b) Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	80	65	30	95	175	8.412	6.450	1.905	8.355	16.767
3c) Nicht Aushändigen von Schaubl./ Bescheinigung über arbeitsfr. Tage	71	30	5	35	106	4.976	2.325	357	2.682	7.658
3d) Nicht/Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern	102	126	53	179	281	6.834	7.196	1.765	8.961	15.795
3e) Schaublättern nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	192	90	13	103	295	10.651	6.377	825	7.202	17.853

Jahr 2007

Bei Straßenkontrollen nach den VO'en (EWG) Nrn. 3820/85, 3821/85 und dem AETR festgestellte Verstöße nach Verkehrsarten

- Deutsche und ausländische Fahrzeuge -

1) Kontrollierte Fahrzeuge 2) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3820/85 und AETR- 3) Bez. Verstöße nach VO (EWG)-Nr. 3821/85 und AETR-	Personenverkehr					Güterverkehr				
	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	**Insgesamt**	Deutsche	EU-Ausländer	Drittländer	Ausländer insgesamt	**Insgesamt**
1) im Fahrpersonal kontrolliert	4.498	2.398	338	2.736	7.234	204.594	218.539	26.239	244.778	449.372
2) Verstöße 3820/85 und AETR	195	91	9	100	295	32.516	13.660	1.396	15.056	47.572
Darunter:										
2a) Lenkzeiten	34	15	-	15	49	9.263	4.073	338	4.411	13.674
- Tageslenkzeit	34	15		15	49	9.124	3.995	338	4.333	13.457
- 2 Aufeinander folg. Wochen	-	-	-	-	-	139	78	-	78	217
2b) Unterbrechungen	79	23	2	25	104	12.702	3.705	246	3.951	16.653
- Zeitpkt. des Einleg. überschritten	41	12		12	53	6.934	2.281	155	2.436	9.370
- zu kurze Unterbrechungen	38	11	2	13	51	5.768	1.424	91	1.515	7.283
2c) Ruhezeiten	80	48	4	52	132	10.028	5.615	782	6.397	16.425
- Tägliche Ruhezeit	78	44	4	48	126	9.853	5.516	778	6.294	16.147
- Wöchentliche Ruhezeit	2	4	-	4	6	175	99	4	103	278
2d) Linienfahr-/Arbeitszeitplan	-	-	-	-	-	---	---	---	---	---
- Nicht vorhanden	-	-	-	-	-	---	---	---	---	---
- Mißbrauch	-	-	-	-	-	---	---	---	---	---
3) Verstöße 3821/85 und AETR	287	226	69	295	582	19.710	17.273	2.372	19.645	39.355
Darunter:										
3a) Kein Kontrollgerät eingebaut	-	1	1	2	2	527	285	31	316	843
3b) Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	80	66	16	82	162	7.513	6.684	954	7.638	15.151
3c) Nicht Aushändigen von Schaubl./Bescheinigung über arbeitsfr. Tage	50	16	7	23	73	3.251	1.564	144	1.708	4.959
3d) Nicht/Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern	113	119	40	159	272	4.867	6.405	945	7.350	12.217
3e) Schaublättern nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	36	17	3	20	56	2.752	1.981	274	2.255	5.007

Anlage 2

Jahr 2001

4.1 Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3820/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.1.1 Lenk- und Ruhezeiten und 4.1.2 Linienfahrplan und Arbeitszeitplan **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU	Drittland	D	andere EU	Drittland
Baden-Württemberg	337			12.206		
Bayern	311	16		13.031	380	119
Berlin	751	22	5	1.060	19	10
Brandenburg	378	10	27	13.026	59	156
Bremen				3.216		
Hamburg	2			1.562		
Hessen	244			7.567	14	
Mecklenburg-Vorpommern	274			11.001		
Niedersachsen	495			26.028		
Nordrhein-Westfalen	3.584	80		40.801	47	19
Rheinland-Pfalz	151			6.850		
Saarland	73			1.852		
Sachsen	170			11.734	5	2
Sachsen-Anhalt	389			6.445	32	16
Schleswig-Holstein	177			9.550		
Thüringen	9			7.075		
Gesamt	7.345	128	32	173.004	556	322

Jahr 2001

4.2 Zuwiderhandlingen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3821/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.2 Kontrollmittel **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU	Drittland	D	andere EU	Drittland
Baden-Württemberg	606			10.949		
Bayern	1.171	2		23.830	575	216
Berlin	840	113	1	2.384		5
Brandenburg	1.023	29	34	20.637	79	449
Bremen				1.071		
Hamburg	3			1.233		
Hessen	1.537			14.776	10	
Mecklenburg-Vorpommern	354			9.402		
Niedersachsen	391			18.896		
Nordrhein-Westfalen	8.616			23.974	29	11
Rheinland-Pfalz	186			5.732		
Saarland	71			7.796		
Sachsen	143			7.771	5	
Sachsen-Anhalt	294			7.823	17	6
Schleswig-Hostein	62			4.474		
Thüringen	24			4.754		
Gesamt	15.321	144	35	165.502	715	687

Gesamtbericht gemäß

Artikel 16 Verordnung (EWG) Nr. 3820 / 85

2001 (Aufsicht)

4. *Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach den VOen (EWG) Nrn.3820/85 und 3821/85 und dem AETR*

Art der Zuwiderhandlung	Personenverkehr			Güterverkehr		
4\1 VO (EWG) Nr. 3820/85 und AETR	Staatsangehörige D	Andere EU Staatsangehörige	Drittländer	Staatsangehörige D	Andere EU Staatsangehörige	Drittländer
4\1\1 Lenk-und Ruhezeiten						
Lenkzeiten - Tageslenkzeit	2.127	12	15	60.690	214	92
höchstens 6 Tageslenkzeiten	83	72		437		2
2 aufeinanderfolgende Wochen	75	6		1.145		
Unterbrechungen Einlegungszeitpunkt überschritten	1.121	12	3	22.628	57	54
zu kurze Unterbrechungen	1.580	12	5	27.814	121	90
Ruhezeit tägliche Ruhezeit	1.785	14	9	58.516	161	84
wöchentliche Ruhezeit	558			1.774	3	
4\1\2 Linienfahrplan und Arbeitszeitplan						
nicht vorhanden	9					
Mißbrauch	7					
4\1\1 und 4\1\2 insgesamt	7.345	128	32	173.004	556	322
4\2 VO (EWG) Nr. 3821/85 und AETR						
Kontrollmittel						
Kein Kontrollgerät eingebaut	12		3	1.645	31	8
Nicht ordnungsgemäßes Betreiben des Kontrollgerätes	6.260	123	5	68.046	200	206
Aufbewahren der Schaublätter	903	4	5	20.054	108	39
nungsgemäße Verwendung der Schaublätter	7.316	7	15	50.227	227	349
Schaublätter nicht mitgeführt oder nicht vorgezeigt	830	10	7	25.530	149	85
4\2 insgesamt	15.321	144	35	165.502	715	687
4\1 und 4\2 insgesamt	22.666	272	67	338.506	1.271	1.009

Jahr 2002

4.2 Zuwiderhandlingen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3821/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.2 Kontrollmittel **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU	Drittland	D	andere EU	Drittland
Baden-Württemberg	234			9.605		
Bayern	1.907	8	7	11.112	577	202
Berlin	194			4.455	1	
Brandenburg	834	23	38	27.419	72	639
Bremen				1.628		
Hamburg	5			939		
Hessen	1.795			14.231	1	6
Mecklenburg-Vorpommern	241			7.280		
Niedersachsen	2.062	405		21.226	1.873	
Nordrhein-Westfalen				188	26	28
Rheinland-Pfalz	61			5.029		
Saarland	96			7.571		
Sachsen	201			7.993	6	
Sachsen-Anhalt	154			8.303	9	6
Schleswig-Hostein	273			5.445	34	2
Thüringen	47			4.973		
Gesamt	8.104	436	45	137.397	2.599	883

Gesamtbericht gemäß

Artikel 16 Verordnung (EWG) Nr. 3820 / 85

2002 (Aufsicht)

4. *Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach den VOen (EWG) Nrn.3820/85 und 3821/85 und dem AETR*

Art der Zuwiderhandlung	Personenverkehr			Güterverkehr		
4\1 VO (EWG) Nr. 3820/85 und AETR	Staatsangehörige D	Andere EU Staatsangehörige	Drittländer	Staatsangehörige D	Andere EU Staatsangehörige	Drittländer
4\1\1 Lenk-und Ruhezeiten						
Lenkzeiten - Tageslenkzeit	1.961	79	13	46.625	663	68
höchstens 6 Tageslenkzeiten	203			270	5	2
2 aufeinanderfolgende Wochen	35		27	757	1	3
Unterbrechungen Einlegungszeitpunkt überschritten	649	15	7	20.703	172	51
zu kurze Unterbrechungen	1.648	117	17	20.444	576	145
Ruhezeit tägliche Ruhezeit	1.732	56	12	43.234	344	80
wöchentliche Ruhezeit	914	3		981	6	1
4\1\2 Linienfahrplan und Arbeitszeitplan						
nicht vorhanden	6					
Mißbrauch						
4\1\1 und 4\1\2 insgesamt	7.148	270	76	133.014	1.767	350
4\2 VO (EWG) Nr. 3821/85 und AETR						
Kontrollmittel						
Kein Kontrollgerät eingebaut	52	21	1	1.430	11	14
Nicht ordnungsgemäßes Betreiben des Kontrollgerätes	3.229	171	8	44.987	1.012	350
Aufbewahren der Schaublätter	896	44	9	15.267	477	67
nungsgemäße Verwendung der Schaublätter	3.137	180	15	54.086	802	357
Schaublätter nicht mitgeführt oder nicht vorgezeigt	790	20	12	21.627	297	95
4\2 insgesamt	8.104	436	45	137.397	2.599	883
4\1 und 4\2 insgesamt	15.252	706	121	270.411	4.366	1.233

Jahr 2003

4.1 Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3820/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.1.1 Lenk- und Ruhezeiten und 4.1.2 Linienfahrplan und Arbeitszeitplan **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU/EWR Staaten	Drittstaaten	D	andere EU/EWR Staaten	Drittstaaten
Baden-Württemberg	335			12.980		
Bayern	2.760	40	44	13.599	313	66
Berlin	520		4	5.060		
Brandenburg	443	18	21	16.652	80	70
Bremen	6			8.337		
Hamburg	39			1.323		
Hessen	721			5.555		
Mecklenburg-Vorpommern	255			13.792		
Niedersachsen	1.155	155		58.496	874	
Nordrhein-Westfalen	4.133			38.903		
Rheinland-Pfalz	68			5.570		
Saarland	68			1.662		
Sachsen	398			14.011	40	
Sachsen-Anhalt	445	4	3	6.109	24	39
Schleswig-Holstein	123			10.331		
Thüringen	24			7.171		
Gesamt	11.493	217	72	219.551	1.331	175

Jahr 2003

4.2 Zuwiderhandlingen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3821/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.2 Kontrollmittel **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt- staaten	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt- staaten
Baden-Württemberg	203			11.774		
Bayern	5.427	89	54	8.548	291	128
Berlin	361		8	5.074		
Brandenburg	2.371	19	42	30.787	83	124
Bremen	17			2.652		
Hamburg	93			2.125	2	
Hessen	1.346			9.014		
Mecklenburg-Vorpommern	255			9.158		
Niedersachsen	2.128	160	200	35.217	1.264	5
Nordrhein-Westfalen	6.187			40.693		
Rheinland-Pfalz	122			4.239		
Saarland	102			8.008		
Sachsen	383			7.476	19	
Sachsen-Anhalt	911			6.778	27	13
Schleswig-Hostein	246			6.071		
Thüringen	62			4.213		
Gesamt	20.214	268	304	191.827	1.686	270

Gesamtbericht gemäß

Artikel 16 Verordnung (EWG) Nr. 3820 / 85

2003 (Aufsicht)

4. *Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach den VOen (EWG) Nrn.3820/85 und 3821/85 und dem AETR*

Art der Zuwiderhandlung	Personenverkehr			Güterverkehr		
4\1 VO (EWG) Nr. 3820/85 und AETR	Mitgliedstaat Deutschland	Andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten	Mitgliedstaat Deutschland	Andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten
4\1\1 Lenk-und Ruhezeiten						
Lenkzeiten - Tageslenkzeit	2.661	56	8	65.264	457	49
höchstens 6 Tageslenkzeiten	163	0	0	1.057	3	0
2 aufeinander-folgende Wochen	127	0	1	2.910	5	1
Unterbrechungen Einlegungszeit-punkt überschritten	1.845	13	21	39.917	102	18
zu kurze Unter-brechungen	2.448	81	9	43.755	457	53
Ruhezeit tägliche Ruhezeit	3.660	55	31	65.222	290	54
wöchentliche Ruhezeit	551	0	0	1.426	17	0
4\1\2 Linienfahr-plan und Arbeitszeitplan						
nicht vorhanden	28	0	0			
Mißbrauch	0	0	0			
4\1\1 und 4\1\2 insgesamt	11.483	205	70	219.551	1.331	175
4\2 VO (EWG) Nr. 3821/85 und AETR						
Kontrollmittel						
Kein Kontrollgerät eingebaut	59	4	0	2.251	15	6
Nicht ordnungsge-mäßes Betreiben des Kontrollgerätes	7.824	85	116	66.702	686	98
Aufbewahren der Schaublätter	605	12	28	16.512	107	39
nungsgemäße Ver-wendung der Schau-blätter	10.649	152	143	78.301	705	80
Schaublätter nicht mitgeführt oder nicht vorgezeigt	1.077	15	17	28.061	173	47
4\2 insgesamt	20.214	268	304	191.827	1.686	270
4\1 und 4\2 insgesamt	31.697	473	374	411.378	3.017	445

Jahr 2004

4.1 Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3820/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.1.1 Lenk- und Ruhezeiten und 4.1.2 Linienfahrplan und Arbeitszeitplan **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten
Baden-Württemberg	137			11.741		
Bayern	487	2	2	14.172	306	42
Berlin	89			3.824		
Brandenburg	1.329	1		15.635	27	17
Bremen	31			3.581		
Hamburg	31			1.478		
Hessen	749	9	5	4.569	71	
Mecklenburg-Vorpommern	223			15.412		
Niedersachsen	3.062	16		42.069	197	
Nordrhein-Westfalen	2.356			41.494		
Rheinland-Pfalz	81			5.609		
Saarland	65			2.275		
Sachsen	211			14.223	58	2
Sachsen-Anhalt	347		3	7.393	36	1
Schleswig-Holstein	125			11.349		
Thüringen	94			6.899		
Gesamt	9.417	28	10	201.723	695	62

Jahr 2004

4.2 Zuwiderhandlingen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3821/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.2 Kontrollmittel **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten
Baden-Württemberg	344			10.654		
Bayern	413	5	5	12.860	288	41
Berlin	157	2		5.243		
Brandenburg	4.698	14	3	26.140	24	12
Bremen	36			1.603		
Hamburg	39			2.122		
Hessen	1.523	22	16	8.346	238	52
Mecklenburg-Vorpommern	360			9.069		
Niedersachsen	3.702	14		27.163	146	
Nordrhein-Westfalen	2.100			25.224		
Rheinland-Pfalz	105			4.420		
Saarland	97			7.952		
Sachsen	154			9.145	35	1
Sachsen-Anhalt	425	1	15	7.109	14	2
Schleswig-Hostein	90			6.040		
Thüringen	71			4.356		
Gesamt	14.314	58	39	167.446	745	108

Gesamtbericht gemäß

Artikel 16 Verordnung (EWG) Nr. 3820 / 85

2004 (Aufsicht)

4. *Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach den VOen (EWG) Nrn.3820/85 und 3821/85 und dem AETR*

Art der Zuwiderhandlung	Personenverkehr			Güterverkehr		
4\1 VO (EWG) Nr. 3820/85 und AETR	Mitgliedstaat Deutschland	Andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten	Mitgliedstaat Deutschland	Andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten
4\1\1 Lenk-und Ruhezeiten						
Lenkzeiten - Tageslenkzeit	1.981	7	2	57.729	234	10
höchstens 6 Tageslenkzeiten	79			762		
2 aufeinander-folgende Wochen	97			1.475	6	1
Unterbrechungen Einlegungszeit-punkt überschritten	1.901	1	4	38.525	93	7
zu kurze Unter-brechungen	2.435	14	3	40.985	172	17
Ruhezeit tägliche Ruhezeit	2.712	6	1	60.864	184	26
wöchentliche Ruhezeit	185	0	0	1.383	6	0
4\1\2 Linienfahr-plan und Arbeitszeitplan						
nicht vorhanden	11	0	0			
Mißbrauch	0	0	0			
4\1\1 und 4\1\2 insgesamt	9.401	28	10	201.723	695	61
4\2 VO (EWG) Nr. 3821/85 und AETR						
Kontrollmittel						
Kein Kontrollgerät eingebaut	17	1	0	1.954	11	2
Nicht ordnungsge-mäßes Betreiben des Kontrollgerätes	6.106	19	8	43.798	383	50
Aufbewahren der Schaublätter	630	14	7	16.069	26	11
nungsgemäße Ver-wendung der Schau-blätter	6.935	20	23	79.612	238	35
Schaublätter nicht mitgeführt oder nicht vorgezeigt	626	4	1	26.013	87	10
4\2 insgesamt	14.314	58	39	167.446	745	108
4\1 und 4\2 insgesamt	23.715	86	49	369.169	1.440	169

Jahr 2005

4.1 Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3820/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.1.1 Lenk- und Ruhezeiten und 4.1.2 Linienfahrplan und Arbeitszeitplan **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten
Baden-Württemberg	290	0	0	13.793	0	0
Bayern	3.878	5	0	33.609	368	20
Berlin	111			3.126		
Brandenburg	331	0	0	13.996	0	0
Bremen	14	0	0	4.168	0	0
Hamburg	19	0	0	2.861	0	0
Hessen	738	0	0	4.173	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	228	0	0	14.721	0	0
Niedersachsen	1.145	0	0	55.770	64	6
Nordrhein-Westfalen	1.840	23	1	35.389	8	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0
Sachsen	114	0	0	14.228	102	2
Sachsen-Anhalt	246	0	0	6.945	24	1
Schleswig-Holstein	447	0	0	12.984	141	1
Thüringen	15	0	0	6.692	0	0
Gesamt	9.416	28	1	222.455	707	30

Jahr 2005

4.2 Zuwiderhandlingen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3821/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.2 Kontrollmittel **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten
Baden-Württemberg	254	0	0	2.295	0	0
Bayern	5.005	3	0	13.697	153	35
Berlin	105	0		4.221		
Brandenburg	1.448	0	0	19.598	0	0
Bremen	10			1.784		
Hamburg	18			2.161		
Hessen	3.284	0	0	12.776	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	310	0	0	8.320	0	0
Niedersachsen	2.246	1	0	32.187	18	4
Nordrhein-Westfalen	1.871	8	0	20.872	10	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0
Sachsen	56	0	0	7.336	95	2
Sachsen-Anhalt	398	0	0	5.239	20	0
Schleswig-Hostein	325	0	0	5.394	26	1
Thüringen	33	0	0	3.673	0	0
Gesamt	15.363	12	0	139.553	322	42

Gesamtbericht gemäß

Artikel 16 Verordnung (EWG) Nr. 3820 / 85

2005 (Aufsicht)

4. *Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach den VOen (EWG) Nrn.3820/85 und 3821/85 und dem AETR*

Art der Zuwiderhandlung	Personenverkehr			Güterverkehr		
4\1 VO (EWG) Nr. 3820/85 und AETR	Mitgliedstaat Deutschland	Andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten	Mitgliedstaat Deutschland	Andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten
4\1\1 Lenk-und Ruhezeiten						
Lenkzeiten - Tageslenkzeit	2.289	2	0	63.174	269	8
höchstens 6 Tageslenkzeiten	102	0	0	1.063	3	0
2 aufeinander-folgende Wochen	127	0	0	1.941	1	2
Unterbrechungen Einlegungszeit-punkt überschritten	1.421	0	0	40.557	107	2
zu kurze Unter-brechungen	2.251	1	0	47.684	151	2
Ruhezeit tägliche Ruhezeit	2.848	7	1	66.280	230	8
wöchentliche Ruhezeit	326	0	0	1.408	6	0
4\1\2 Linienfahr-plan und Arbeitszeitplan						
nicht vorhanden	19	0	0			
Mißbrauch	0	0	0			
4\1\1 und 4\1\2 insgesamt	9.383	10	1	222.107	767	22
4\2 VO (EWG) Nr. 3821/85 und AETR						
Kontrollmittel						
Kein Kontrollgerät eingebaut	12	0	0	1.853	3	0
Nicht ordnungsge-mäßes Betreiben des Kontrollgerätes	6.624	2	0	39.621	114	11
Aufbewahren der Schaublätter	746	4	0	8.396	6	0
nungsgemäße Ver-wendung der Schau-blätter	7.621	4	0	68.534	122	19
Schaublätter nicht mitgeführt oder nicht vorgezeigt	360	2	0	21.149	105	12
4\2 insgesamt	15.363	12	0	139.553	350	42
4\1 und 4\2 insgesamt	24.746	22	1	361.660	1.117	64

Jahr 2006

4.1 Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3820/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.1.1 Lenk- und Ruhezeiten und 4.1.2 Linienfahrplan und Arbeitszeitplan **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten
Baden-Württemberg	1.045	0	0	21.246	0	0
Bayern	958	0	0	36.548	679	34
Berlin	60	0	0	4.371	30	11
Brandenburg	211	0	0	18.834	8	2
Bremen	10	0	0	5.991	25	0
Hamburg	38	0	0	15.739	4	0
Hessen	938	2	0	6.095	22	0
Mecklenburg-Vorpommern	184	0	0	13.131	0	0
Niedersachsen	140	0	0	69.341	98	5
Nordrhein-Westfalen	2.437	46	112	40.325	66	49
Rheinland-Pfalz	1.051	0	0	8.350	0	0
Saarland	61	0	0	2.358	0	0
Sachsen	410	0	0	17.503	200	4
Sachsen-Anhalt	127	0	0	8.978	45	5
Schleswig-Holstein	218	0	0	27.130	206	0
Thüringen	30	0	0	8.744	0	0
Gesamt	7.918	48	112	304.684	1.383	110

Jahr 2006

4.2 Zuwiderhandlingen - Zahl der festgestellten Verstöße nach

VO (EWG) Nr. 3821/85 und dem AETR - **Untere Aufsichtsbehörde**

Bundesland	4.2 Kontrollmittel **Gesamt**					
	Personenverkehr			Güterverkehr		
	Staatsangehörigkeit			Staatsangehörigkeit		
	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten	D	andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten
Baden-Württemberg	312	0	0	8.923	0	0
Bayern	840	2	0	12.971	193	8
Berlin	110	0	0	4.671	24	11
Brandenburg	269	0	0	17.193	6	3
Bremen	6	0	0	3.404	18	0
Hamburg	18	0	0	3.257	7	0
Hessen	1.310	0	0	7.259	2	0
Mecklenburg-Vorpommern	235	0	0	6.865	0	0
Niedersachsen	160	1	0	34.378	20	1
Nordrhein-Westfalen	2.363	35	30	38.039	34	53
Rheinland-Pfalz	282	0	0	5.184	0	0
Saarland	96	0	0	7.424	0	0
Sachsen	237	0	0	6.872	103	0
Sachsen-Anhalt	37	0	0	4.488	18	1
Schleswig-Hostein	128	0	0	5.319	101	3
Thüringen	53	0	0	3.741	0	0
Gesamt	6.456	38	30	169.988	526	80

Gesamtbericht gemäß

Artikel 16 Verordnung (EWG) Nr. 3820 / 85

2006 (Aufsicht)

4. *Zuwiderhandlungen - Zahl der festgestellten Verstöße nach den VOen (EWG) Nrn.3820/85 und 3821/85 und dem AETR*

Art der Zuwiderhandlung	Personenverkehr			Güterverkehr		
4\1 VO (EWG) Nr. 3820/85 und AETR	Mitgliedstaat Deutschland	Andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten	Mitgliedstaat Deutschland	Andere EU/EWR Staaten	Dritt-staaten
4\1\1 Lenk-und Ruhezeiten						
Lenkzeiten - Tageslenkzeit	2.238	9	12	83.468	478	23
höchstens 6 Tageslenkzeiten	159	0	0	1.621	3	0
2 aufeinander-folgende Wochen	139	0	21	3.619	1	0
Unterbrechungen Einlegungszeit-punkt überschritten	1.156	6	21	60.207	196	16
zu kurze Unter-brechungen	1.515	9	17	66.563	226	29
Ruhezeit tägliche Ruhezeit	2.350	10	19	86.953	466	21
wöchentliche Ruhezeit	321	0	0	1.780	5	0
4\1\2 Linienfahr-plan und Arbeitszeitplan						
nicht vorhanden	24	0	0			
Mißbrauch	0	0	0			
4\1\1 und 4\1\2 insgesamt	7.902	34	90	304.211	1.375	89
4\2 VO (EWG) Nr. 3821/85 und AETR						
Kontrollmittel						
Kein Kontrollgerät eingebaut	16	0	0	2.262	13	1
Nicht ordnungsge-mäßes Betreiben des Kontrollgerätes	2.619	20	11	66.169	160	30
Aufbewahren der Schaublätter	457	7	13	10.358	22	9
nungsgemäße Ver-wendung der Schau-blätter	2.793	9	6	69.279	210	24
Schaublätter nicht mitgeführt oder nicht vorgezeigt	571	2	0	21.920	121	16
4\2 insgesamt	6.456	38	30	169.988	526	80
4\1 und 4\2 insgesamt	14.358	72	120	474.199	1.901	169

Anlage 3

Kraftfahrt-Bundesamt

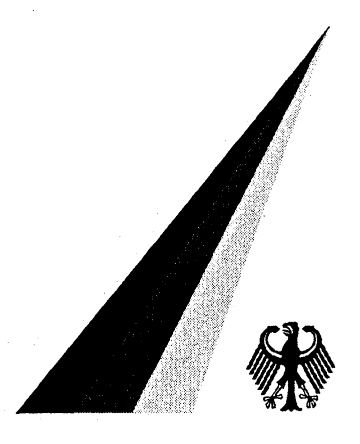
Auszug

Statistische Mitteilungen

Fahrzeugzulassungen



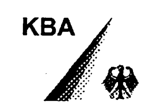
Bestand
Fahrzeugklassen und Aufbauarten
am 1. Januar 2007



Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2007

4. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1978 bis 2007 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner
(ID: bkf4_2007)



Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) [1]	Krafträder [2]	Personenkraftwagen [3]	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Sonstige Kfz [3]	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen [4]	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahrzeuganhänger: zur Lastenbeförderung	Kraftfahrzeuganhänger: Übrige	Kraftfahrzeuganhänger: insgesamt	Motorisierte Fahrzeuge (je 1 000 Einwohner)	Personenkraftwagen (je 1 000 Einwohner)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1978	595 851	21 212 046	65 988	1 175 485	1 605 037	159 869	24 814 276	2 029 051	26 843 327	720 745	413 426	1 134 171	437	345
1979	654 674	22 535 469	68 360	1 236 120	1 624 713	176 557	26 295 893	2 014 129	28 310 022	781 974	443 217	1 225 191	462	368
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	861 267	467 726	1 328 993	476	378
1981	879 969	23 730 559	71 152	1 306 515	1 647 816	222 392	27 858 403	1 879 458	29 737 861	936 767	484 778	1 421 545	483	385
1982	1 078 114	24 104 523	71 331	1 290 809	1 660 439	246 756	28 451 972	1 808 827	30 260 799	1 005 290	500 617	1 505 907	491	391
1983	1 242 982	24 580 498	71 259	1 277 450	1 680 413	269 728	29 122 330	1 715 570	30 837 900	1 077 670	514 669	1 592 339	500	399
1984	1 355 559	25 217 787	70 279	1 277 940	1 691 696	291 973	29 905 234	1 552 069	31 457 303	1 151 427	526 258	1 677 685	512	411
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 225 074	538 175	1 763 249	525	422
1986	1 411 714	26 917 423	69 345	1 294 774	1 721 158	333 843	31 748 257	1 276 991	33 025 248	1 302 176	552 559	1 854 735	541	441
1987	1 391 092	27 908 157	70 214	1 305 287	1 731 790	355 416	32 761 956	1 128 792	33 890 748	1 374 035	566 586	1 940 621	555	457
1988	1 372 070	28 878 220	70 183	1 321 824	1 742 417	379 523	33 764 237	1 057 785	34 822 022	1 454 475	584 366	2 038 841	570	472
1989	1 378 528	29 755 447	70 181	1 345 348	1 749 158	405 600	34 704 262	1 002 687	35 706 949	1 538 948	599 918	2 138 866	584	487
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	1 630 534	615 082	2 245 616	592	495
1991	1 491 694	32 087 560	70 623	1 481 521	1 764 638	466 141	37 362 177	2 050 311	39 412 488	.	.	2 386 193	.	.
1992	1 678 701	36 042 408	82 573	1 825 135	1 846 096	525 564	42 000 477	1 962 644	43 963 121	2 180 998	687 586	2 868 584	.	.
1993	1 894 204	38 772 493	88 433	2 015 452	1 887 650	570 056	45 228 288	1 690 565	46 918 853	2 676 880	774 053	3 450 933	584	483
1994	2 083 263	39 765 402	88 460	2 113 751	1 898 290	596 050	46 545 216	1 666 616	48 211 832	2 899 841	975 011	3 874 852	595	491
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	3 028 507	1 072 244	4 100 751	605	497
1996	2 470 451	40 987 547	84 954	2 273 493	1 899 874	625 405	48 341 724	1 666 995	50 008 719	3 139 080	1 124 375	4 263 455	613	503
1997	2 716 780	41 371 992	84 019	2 315 483	1 900 235	630 547	49 019 056	1 634 083	50 653 139	3 252 722	1 152 363	4 405 085	619	506
1998	2 925 843	41 673 787	83 285	2 370 599	1 902 627	630 347	49 586 488	1 747 139	51 333 627	3 371 309	1 150 061	4 521 370	626	508
1999	3 177 437	42 323 672	84 687	2 465 535	1 916 043	641 768	50 609 145	1 742 704	52 351 849	3 502 472	1 153 295	4 655 767	638	516
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	3 631 726	1 221 340	4 853 066	645	522
2001	3 410 480	43 772 260	86 656	2 610 885	1 941 783	665 231	52 487 295	1 594 749	54 082 044	3 718 959	1 241 230	4 960 189	658	533
2002	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	1 951 077	678 612	53 305 930	1 682 523	54 988 453	3 841 339	1 263 937	5 105 276	668	540
2003	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	1 952 243	684 269	53 655 835	1 583 917	55 239 752	3 934 738	1 276 050	5 210 788	670	542
2004	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	1 952 298	689 165	54 082 169	1 662 765	55 744 934	4 029 721	1 287 712	5 317 433	675	545
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	4 148 941	1 300 194	5 449 135	682	550
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	284 092	54 909 867	1 818 629	56 728 496	4 258 731	1 311 295	5 570 026	688	559
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	284 160	55 511 374	1 930 185	57 441 559	4 405 177	1 323 455	5 728 632	697	565

[1] Bis einschließlich 1990 alte Bundesländer; 1991 bis 1993 im Beitrittsgebiet: Erfassungsstand im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR).- [2] Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- [3] Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- [4] Nach den Angaben der Versicherer.

Anlage 4

Kraftfahrt-Bundesamt

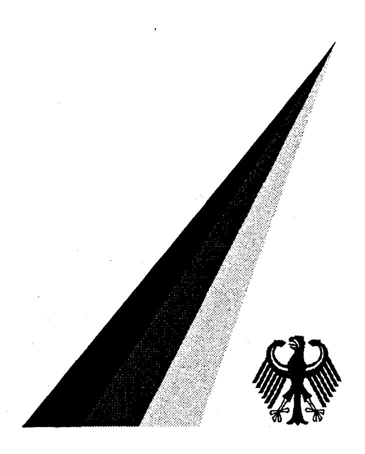
Auszug

Statistische Mitteilungen

Fahrzeugzulassungen



Bestand
Gewichtsklassen, Sitzplätze
am 1. Januar 2007



Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2007

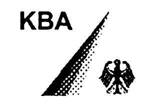
1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2007 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

(ID: bkg3_2007)

KBA

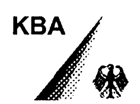
Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattel-zugma-schinen		insgesamt	darunter z. Lasten-beförde-rung	darunter Wohn-wagen	darunter Sattel-anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
bis 500	4 826	-	-	-	21 663	-	713	921 816	760 276	39 155	1 342
501 - 800	14 635	-	-	167	5 443	-	392	1 942 266	1 798 500	51 243	1 164
801 - 1000	327 965	-	-	534	7 925	-	261	352 793	169 870	121 086	566
1001 - 1200	1 126 588	30	-	2 693	9 780	-	259	396 839	232 168	125 458	484
1201 - 1400	6 308 094	37	-	25 700	37 743	-	479	389 766	194 816	134 314	473
1401 - 1700	16 251 225	263	-	198 139	91 009	-	2 375	269 353	94 434	121 203	320
1701 - 2000	14 001 041	416	9	165 795	135 497	-	3 787	555 930	364 376	17 265	1 011
2001 - 2500	6 509 735	49 169	5	252 757	158 028	-	13 964	137 829	102 459	827	188
2501 - 2800	956 458	17 674	33	695 257	75 301	-	29 862	89 715	74 777	373	111
2801 - 3000	715 641	107 744	43	166 914	95 558	-	14 495	41 767	31 934	47	89
3001 - 3500	288 130	179 471	1 416	439 029	225 210	202	41 414	41 635	29 401	165	135
3501 - 4000	27 132	24 510	1 051	8 091	210 584	36	5 664	3 577	2 307	25	142
4001 - 5000	23 446	19 801	2 983	58 412	239 042	160	18 441	10 778	7 114	65	485
5001 - 6000	6 690	6 407	763	38 867	178 347	168	15 553	9 534	6 264	52	465
6001 - 7000	2 065	1 995	1 090	16 902	107 594	115	7 084	8 587	5 881	30	288
7001 - 7500	4 691	4 627	1 241	219 996	103 410	1 378	32 718	6 070	4 728	-	260
7501 - 8000	22	20	23	1 190	10 724	64	1 308	12 298	10 034	-	388
8001 - 9000	258	251	644	5 719	28 965	159	6 326	19 929	16 298	-	583
9001 - 10000	257	254	209	7 789	16 620	177	8 090	18 157	15 424	-	1 242
10001 - 12000	476	464	1 088	54 392	25 890	1 204	18 794	37 017	33 726	-	876
12001 - 14000	159	144	6 270	8 723	15 071	1 369	12 245	12 111	10 708	-	1 155
14001 - 16000	123	110	10 086	13 161	4 386	2 038	8 551	32 945	30 122	-	2 410
16001 - 18000	-	-	36 291	84 328	175 947	172 686	10 532	120 579	118 537	-	3 077
18001 - 20000	-	-	5 989	1 947	5 787	5 711	1 583	11 686	10 710	-	3 163
20001 - 22000	-	-	1 549	2 015	4 065	4 001	1 346	8 642	7 865	-	1 886
22001 - 24000	-	-	3 221	7 545	956	806	3 858	28 651	27 330	-	1 203
24001 - 26000	-	-	3 117	105 239	8 999	8 829	17 019	2 159	1 851	-	1 774
26001 - 28000	-	-	5 768	2 150	663	655	1 102	4 517	4 140	-	3 949
28001 - 30000	-	-	660	87	60	58	160	9 417	8 848	-	7 476
30001 - 40000	-	-	-	19 881	321	291	3 331	221 433	219 913	-	218 609
40001 - 50000	-	-	-	585	124	115	1 484	8 092	7 757	-	7 703
50001 und mehr	-	-	-	57	132	50	970	2 744	2 609	-	2 389
Insgesamt	46 569 657	413 387	83 549	2 604 061	2 000 844	200 272	284 160	5 728 632	4 405 177	611 308	265 406

2. Bestand an Kraftomnibussen 1950 bis 2007 nach zulässiger Gesamtmasse
(ID: bog1_2007)



Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	60	452		1 855	320	632	471	1 131		4 286	4 761
1965	16	446		2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638
1970	23	1 535		2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866
1975	39	2 210		1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131
1980	26	2 892		605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590
1985	8	2 907		287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
1998	4	174	2 545	236	1 847	603	1 624	1 342	38	271	465
1999	3	142	2 454	337	2 091	540	1 538	1 476	36	286	429
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2001	5	118	2 331	458	2 429	495	1 400	1 593	36	320	354
2002	4	114	2 219	531	2 628	509	1 281	1 595	35	399	298
2003	3	105	2 100	639	2 723	520	1 205	1 572	28	475	262
2004	4	85	2 010	757	2 861	548	1 178	1 511	27	536	247
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2006	7	52	1 631	975	2 943	658	1 090	1 346	22	625	232
2007	9	38	1 459	1 051	2 983	763	1 090	1 241	23	644	209

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1950 bis 2007 nach zulässiger Gesamtmasse (ID: bog1_2007)



Zulässige Gesamtmasse in kg									Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	15 083	1950
.	.	.	.	.	.	.	.	.	27 189	1955
7 295	6 380	5 025	143			387			33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299		42		38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-	47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-	59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17	70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42	69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435	70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891	86 258	1995
1 952	11 998	16 247	33 734	2 661	1 371	2 653	944	2 576	83 285	1998
1 855	11 480	15 843	35 377	2 728	1 637	2 508	1 026	2 901	84 687	1999
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270	85 574	2000
1 729	10 663	15 000	37 905	2 794	1 822	2 387	1 304	3 513	86 656	2001
1 577	9 879	14 081	38 965	2 731	1 873	2 293	1 515	3 934	86 461	2002
1 435	9 096	13 048	39 595	2 677	1 859	2 273	1 867	4 398	85 880	2003
1 354	8 463	12 367	40 327	2 624	1 780	2 514	2 356	4 931	86 480	2004
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427	85 508	2005
1 174	6 886	10 736	38 732	3 288	1 610	3 128	2 844	5 925	83 904	2006
1 088	6 270	10 086	36 291	5 989	1 549	3 221	3 117	6 428	83 549	2007

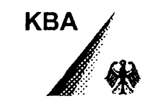
3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2007 gegenüber 1. Januar 2006 nach zulässiger Gesamtmasse

(ID: bog2_2007)

KBA

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	9	0,0	7	0,0	.
2001 - 3500 kg	1 497	1,8	1 683	2,0	- 11,1
3501 - 5000 kg	4 034	4,8	3 918	4,7	+ 3,0
5001 - 7500 kg	3 094	3,7	3 094	3,7	0
7501 - 10000 kg	876	1,0	879	1,0	- 0,3
10001 - 12000 kg	1 088	1,3	1 174	1,4	- 7,3
12001 - 14000 kg	6 270	7,5	6 886	8,2	- 8,9
14001 - 16000 kg	10 086	12,1	10 736	12,8	- 6,1
16001 - 22000 kg	43 829	52,5	43 630	52,0	+ 0,5
22001 - 26000 kg	6 338	7,6	5 972	7,1	+ 6,1
26001 und mehr kg	6 428	7,7	5 925	7,1	+ 8,5
Insgesamt	83 549	100	83 904	100	- 0,4
Durchschnittsalter in Jahren	9,0		8,9		

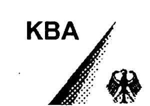
4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2007 nach Sitzplatzklassen, Aufbauarten, Altersgruppen, Ländern und zulässiger Gesamtmasse
(ID: bog3_2007)



Sitzplatzklasse Aufbauart Altersgruppe Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						nach Sitzplatzklassen					
bis 16 Sitzplätze [1]	2 846	5	76	1 272	764	419	47	104	33	1	9
17 - 31 Sitzplätze	9 423	1	2	144	287	2 564	716	986	1 208	22	585
32 - 40 Sitzplätze	15 172	3	-	-	-	-	-	-	-	-	50
41 - 50 Sitzplätze	24 902	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	26 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	2 179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	83 549	9	81	1 416	1 051	2 983	763	1 090	1 241	23	644
darunter Drei- und Mehrachsige	16 762	-	5	-	-	33	23	2	2	-	-
						nach Aufbauarten					
gewöhnliche Bauart	71 890	9	79	1 415	1 050	2 981	760	1 087	1 240	23	644
Gelenkbusse	9 609	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-
Doppeldecker	1 877	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sonstige	173	-	-	1	1	2	-	-	1	-	-
						nach Altersgruppen					
bis 1 Jahr	10 369	-	6	66	282	513	283	179	46	-	109
2 - 4 Jahre	15 610	-	9	197	388	733	187	265	92	1	225
5 - 9 Jahre	24 691	3	26	524	347	1 280	131	116	465	6	212
10 - 14 Jahre	19 238	2	29	395	17	328	44	147	397	10	16
15 und mehr Jahre	13 641	4	11	234	17	129	118	383	241	6	82
						nach Ländern					
Baden-Württemberg	9 327	1	6	113	105	311	67	100	163	3	110
Bayern	14 374	2	7	223	199	489	133	183	263	6	131
Berlin	2 376	-	3	25	29	70	26	31	17	1	7
Brandenburg	2 739	-	1	24	35	112	35	42	25	5	27
Bremen	428	-	-	3	2	6	-	-	4	-	1
Hamburg	1 695	-	1	19	9	38	3	7	6	-	5
Hessen	6 274	-	5	115	75	162	24	105	65	-	51
Mecklenburg-Vorpommern	1 834	-	4	16	18	44	31	22	22	-	10
Niedersachsen	8 239	-	12	121	70	235	49	99	157	-	61
Nordrhein-Westfalen	17 658	2	20	443	243	855	186	248	284	4	123
Rheinland-Pfalz	5 293	4	6	135	68	174	64	78	113	1	31
Saarland	1 320	-	1	26	13	39	4	19	12	-	6
Sachsen	4 060	-	3	47	59	159	59	72	37	-	28
Sachsen-Anhalt	2 483	-	6	30	59	108	36	27	14	1	11
Schleswig-Holstein	2 811	-	4	62	42	92	19	37	40	1	23
Thüringen	2 548	-	2	14	25	89	27	19	18	1	18
Sonstige	90	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1

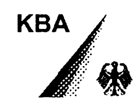
[1] Einschließlich Fahrgestelle und Fahrzeuge mit Aufbauten, bei denen wegen Umbau die Sitzplatzzahl zum Zählungszeitpunkt nicht feststand.

4. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2007 nach Sitzplatzklassen, Aufbauarten, Altersgruppen, Ländern und zulässiger Gesamtmasse (ID: bog3_2007)



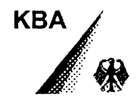
Gesamtmasse in kg										Sitzplatzklasse Aufbauart Altersgruppe Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Sitzplatzklassen										
3	34	69	10	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze [1]
155	631	550	302	1 030	240	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
39	357	2 117	1 656	9 534	1 244	25	33	35	79	32 - 40 Sitzplätze
10	48	3 316	4 265	11 830	1 951	288	525	367	2 299	41 - 50 Sitzplätze
1	15	203	3 799	13 130	1 957	562	1 453	1 446	3 631	51 - 60 Sitzplätze
1	2	6	35	173	565	515	678	611	244	61 - 70 Sitzplätze
-	1	9	19	594	32	159	532	658	175	71 und mehr Sitzplätze
209	1 088	6 270	10 086	36 291	5 989	1 549	3 221	3 117	6 428	Insgesamt
1	3	5	9	165	2 296	1 536	3 175	3 079	6 428	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten										
207	1 075	6 256	10 038	35 485	4 041	788	2 427	2 196	89	gewöhnliche Bauart
1	2	3	3	184	1 947	697	391	232	6 144	Gelenkbusse
1	11	9	29	586	-	42	380	683	133	Doppeldecker
-	-	2	16	36	1	22	23	6	62	Sonstige
nach Altersgruppen										
18	92	143	57	2 362	3 569	2	658	736	1 248	bis 1 Jahr
32	68	150	49	8 981	105	55	1 242	1 136	1 695	2 - 4 Jahre
2	260	611	3 133	12 754	459	946	693	930	1 793	5 - 9 Jahre
10	233	2 906	3 897	7 543	1 139	343	289	147	1 346	10 - 14 Jahre
147	435	2 460	2 950	4 651	717	203	339	168	346	15 und mehr Jahre
nach Ländern										
19	102	482	1 029	4 116	936	225	445	414	580	Baden-Württemberg
38	138	629	1 185	7 298	855	275	793	752	775	Bayern
1	12	219	42	1 046	140	9	153	168	377	Berlin
7	48	206	329	1 233	239	73	116	54	128	Brandenburg
2	1	22	31	127	11	33	4	2	179	Bremen
1	6	383	116	552	266	19	36	62	166	Hamburg
18	121	513	832	2 864	421	91	190	166	456	Hessen
4	19	93	285	792	119	80	103	60	112	Mecklenburg-Vorpommern
17	94	547	1 291	3 534	512	167	362	304	607	Niedersachsen
59	237	1 521	1 897	6 894	1 158	289	438	626	2 131	Nordrhein-Westfalen
11	63	603	989	2 067	340	53	123	106	264	Rheinland-Pfalz
1	30	132	185	634	112	5	16	21	64	Saarland
12	102	307	563	1 746	343	77	123	100	223	Sachsen
6	45	201	354	1 132	208	14	110	69	52	Sachsen-Anhalt
7	33	202	489	939	192	114	155	148	212	Schleswig-Holstein
6	35	209	409	1 293	137	25	54	65	102	Thüringen
-	2	1	60	24	-	-	-	-	-	Sonstige

5. Bestand an Kraftomnibussen 1950 bis 2007 nach Sitzplatzklassen
(ID: bog4_2007)



Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Sitzplätzen					Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr		
	1	2	3	4	5	6	7
1950	.	.	.	.	.	15 083	.
1955	.	.	.	.	.	27 189	.
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402	33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444	38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536	47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922	59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088	70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962	69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206	70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785	86 258	100
1998	3 422	7 692	12 869	24 150	35 152	83 285	76
1999	3 337	8 025	13 166	24 547	35 612	84 687	66
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686	85 574	68
2001	3 333	8 540	13 701	25 196	35 886	86 656	63
2002	3 277	8 776	14 126	24 904	35 378	86 461	93
2003	3 223	9 065	14 236	24 815	34 541	85 880	104
2004	3 245	9 193	14 600	25 220	34 222	86 480	97
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201	85 508	86
2006	2 995	9 281	14 905	24 609	32 114	83 904	79
2007	2 846	9 423	15 172	24 902	31 206	83 549	80

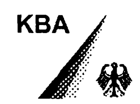
6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2007 gegenüber 1. Januar 2006 nach Sitzplatzklassen
(ID: bog5_2007)



Sitzplatzklasse	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2007	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung		1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
bis 16 Sitzplätze [1]	14	2 846	3,4	2 995	3,6	- 149	- 5,0	39 981	1,1	41 829	1,1	- 1 848	- 4,4
17 - 31 Sitzplätze	23	9 423	11,3	9 281	11,1	+ 142	+ 1,5	220 375	5,9	217 370	5,8	+ 3 005	+ 1,4
32 - 40 Sitzplätze	37	15 172	18,2	14 905	17,8	+ 267	+ 1,8	553 727	14,8	544 730	14,5	+ 8 997	+ 1,7
41 - 50 Sitzplätze	47	24 902	29,8	24 609	29,3	+ 293	+ 1,2	1 162 183	31,1	1 149 023	30,5	+ 13 160	+ 1,1
51 - 60 Sitzplätze	54	26 197	31,4	27 182	32,4	- 985	- 3,6	1 412 067	37,7	1 464 607	38,9	- 52 540	- 3,6
61 - 70 Sitzplätze	65	2 830	3,4	2 775	3,3	+ 55	+ 2,0	183 005	4,9	179 650	4,8	+ 3 355	+ 1,9
71 und mehr Sitzplätze	78	2 179	2,6	2 157	2,6	+ 22	+ 1,0	170 178	4,5	168 096	4,5	+ 2 082	+ 1,2
Insgesamt	45	83 549	100	83 904	100	- 355	- 0,4	3 741 516	100	3 765 305	100	- 23 789	- 0,6

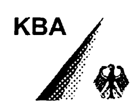
[1] Einschließlich Fahrgestelle und Fahrzeuge mit Aufbauten, bei denen wegen Umbau die Sitzplatzzahl zum Zählungszeitpunkt nicht feststand.

7. Bestand an Lastkraftwagen 1950 bis 2007 nach Nutzlastklassen (ID: blg1_2007)



Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Nutzlast in kg											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
1998	1 177 617	350 095	109 212	108 875	121 627	89 364	51 539	16 052	17 321	16 135	15 187	15 110
1999	1 240 802	376 110	113 735	112 727	124 848	87 188	48 563	15 473	16 440	15 430	15 206	14 713
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2001	1 333 744	418 304	121 556	118 345	126 833	84 232	44 474	14 624	15 497	14 923	15 329	14 827
2002	1 363 229	440 973	125 687	117 957	124 019	81 059	41 569	13 882	14 594	14 355	14 982	14 257
2003	1 362 553	451 909	126 720	113 146	116 201	76 765	38 128	13 206	13 574	13 558	14 374	13 575
2004	1 353 848	460 983	126 138	109 330	109 628	72 489	35 478	12 660	13 337	13 729	14 120	13 077
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2006	1 340 618	500 618	125 534	104 063	99 802	66 599	31 132	12 184	13 348	15 492	14 933	13 044
2007	1 287 496	587 114	126 369	104 402	96 185	66 232	30 349	12 106	13 278	16 329	15 695	12 911

7. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1950 bis 2007 nach Nutzlastklassen (ID: blg1_2007)



Mit Nutzlast in kg										Insgesamt	Darunter mit Spezial-aufbau	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	384 751	.	1950
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	.	1955
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165			517			680 726	10 939	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354	877 017	21 143	1965
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952	1 028 116	37 627	1970
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157	1 121 339	60 724	1975
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503	1 277 167	82 719	1980
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671	1 280 809	87 835	1985
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520	1 388 505	103 724	1990
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473	2 215 236	146 690	1995
14 662	16 640	22 303	46 388	35 991	19 078	13 733	23 097	29 380	61 193	2 370 599	149 903	1998
14 297	15 828	21 274	45 451	36 191	18 805	13 081	21 608	29 372	68 393	2 465 535	152 888	1999
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393	2 526 896	152 495	2000
13 874	15 028	20 161	44 125	35 775	18 412	12 492	19 823	29 758	78 749	2 610 885	157 121	2001
13 126	14 167	19 016	42 312	34 593	17 586	11 807	18 559	29 239	82 129	2 649 097	155 408	2002
12 192	13 104	17 519	39 112	32 229	16 016	10 719	16 589	27 697	80 381	2 619 267	148 002	2003
10 879	12 071	16 080	36 230	30 280	14 856	10 002	15 125	26 213	79 776	2 586 329	142 392	2004
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688	2 572 142	139 619	2005
9 558	10 681	14 145	31 863	26 672	13 268	9 254	13 566	24 113	82 590	2 573 077	137 490	2006
9 150	9 630	13 023	30 526	25 818	13 649	8 910	12 878	23 111	88 900	2 604 061	136 458	2007

8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2007 gegenüber 1. Januar 2006 nach Nutzlastklassen
(ID: blg2_2007)

KBA

Nutzlastklasse	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
			Insgesamt			
bis 999 kg [1]	1 287 496	49,4	1 340 618	52,1	- 53 122	- 4,0
1000 - 1499 kg	587 114	22,5	500 618	19,5	+ 86 496	+ 17,3
1500 - 1999 kg	126 369	4,9	125 534	4,9	+ 835	+ 0,7
2000 - 2499 kg	104 402	4,0	104 063	4,0	+ 339	+ 0,3
2500 - 2999 kg	96 185	3,7	99 802	3,9	- 3 617	- 3,6
3000 - 3499 kg	66 232	2,5	66 599	2,6	- 367	- 0,6
3500 - 3999 kg	30 349	1,2	31 132	1,2	- 783	- 2,5
4000 - 4499 kg	12 106	0,5	12 184	0,5	- 78	- 0,6
4500 - 4999 kg	13 278	0,5	13 348	0,5	- 70	- 0,5
5000 - 5499 kg	16 329	0,6	15 492	0,6	+ 837	+ 5,4
5500 - 5999 kg	15 695	0,6	14 933	0,6	+ 762	+ 5,1
6000 - 6499 kg	12 911	0,5	13 044	0,5	- 133	- 1,0
6500 - 6999 kg	9 150	0,4	9 558	0,4	- 408	- 4,3
7000 - 7499 kg	9 630	0,4	10 681	0,4	- 1 051	- 9,8
7500 - 7999 kg	13 023	0,5	14 145	0,5	- 1 122	- 7,9
8000 - 8999 kg	30 526	1,2	31 863	1,2	- 1 337	- 4,2
9000 - 9999 kg	25 818	1,0	26 672	1,0	- 854	- 3,2
10000 - 10999 kg	13 649	0,5	13 268	0,5	+ 381	+ 2,9
11000 - 11999 kg	8 910	0,3	9 254	0,4	- 344	- 3,7
12000 - 12999 kg	12 878	0,5	13 566	0,5	- 688	- 5,1
13000 - 13999 kg	23 111	0,9	24 113	0,9	- 1 002	- 4,2
14000 und mehr kg	88 900	3,4	82 590	3,2	+ 6 310	+ 7,6
Insgesamt	2 604 061	100	2 573 077	100	+ 30 984	+ 1,2
			darunter mit Spezialaufbau			
bis 999 kg [1]	2 277	1,7	2 564	1,9	- 287	- 11,2
1000 - 1499 kg	2 164	1,6	2 158	1,6	+ 6	+ 0,3
1500 - 1999 kg	2 933	2,1	3 132	2,3	- 199	- 6,4
2000 - 2499 kg	3 326	2,4	3 331	2,4	- 5	- 0,2
2500 - 2999 kg	3 367	2,5	3 447	2,5	- 80	- 2,3
3000 - 3499 kg	3 188	2,3	3 222	2,3	- 34	- 1,1
3500 - 3999 kg	2 282	1,7	2 360	1,7	- 78	- 3,3
4000 - 4499 kg	1 084	0,8	1 133	0,8	- 49	- 4,3
4500 - 4999 kg	1 089	0,8	1 125	0,8	- 36	- 3,2
5000 - 5499 kg	1 249	0,9	1 338	1,0	- 89	- 6,7
5500 - 5999 kg	1 699	1,2	1 783	1,3	- 84	- 4,7
6000 - 6499 kg	3 122	2,3	3 109	2,3	+ 13	+ 0,4
6500 - 6999 kg	2 087	1,5	2 218	1,6	- 131	- 5,9
7000 - 7499 kg	2 361	1,7	2 534	1,8	- 173	- 6,8
7500 - 7999 kg	3 825	2,8	4 005	2,9	- 180	- 4,5
8000 - 8999 kg	8 650	6,3	9 117	6,6	- 467	- 5,1
9000 - 9999 kg	11 413	8,4	11 922	8,7	- 509	- 4,3
10000 - 10999 kg	6 797	5,0	7 145	5,2	- 348	- 4,9
11000 - 11999 kg	3 137	2,3	3 306	2,4	- 169	- 5,1
12000 - 12999 kg	4 357	3,2	4 741	3,4	- 384	- 8,1
13000 - 13999 kg	8 670	6,4	8 854	6,4	- 184	- 2,1
14000 und mehr kg	57 381	42,1	54 946	40,0	+ 2 435	+ 4,4
Insgesamt	136 458	100	137 490	100	- 1 032	- 0,8

[1] Einschließlich Tankkraftwagen und Fahrgestelle, bei denen die Nutzlast zum Zählungszeitpunkt nicht feststand.

Gesamtherstellung: H. Heenemann GmbH & Co., Buch- und Offsetdruckerei, Bessemerstraße 83–91, 12103 Berlin
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlagsgesellschaft mbH, Amsterdamer Str. 192, 50735 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Telefax (02 21) 97 66 83 44
ISSN 0722-8333